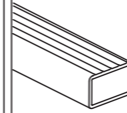


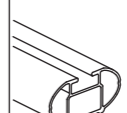



Part-No.: 043 110 / 043 210
 043 122 / 043 222
 043 137 / 043 237
 043 150 / 043 250


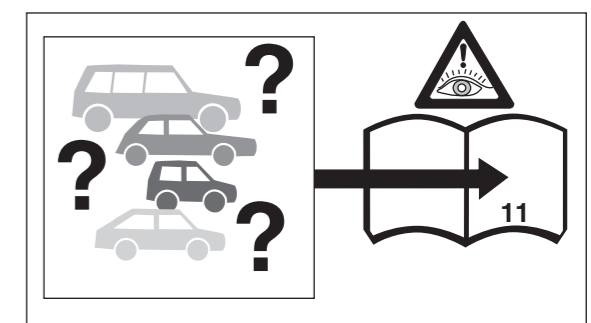
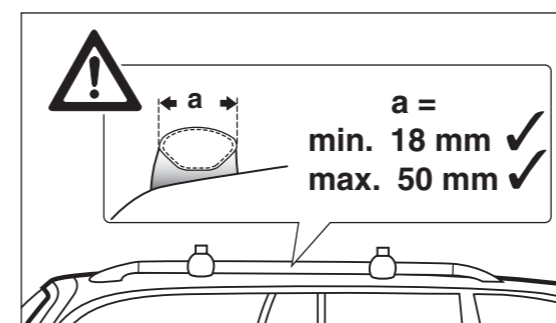



Part-No.: 
 043 110 (= 110 cm / 4,7 kg)
 043 122 (= 122 cm / 4,9 kg)
 043 137 (= 137 cm / 5,1 kg)
 043 150 (= 150 cm / 5,3 kg)



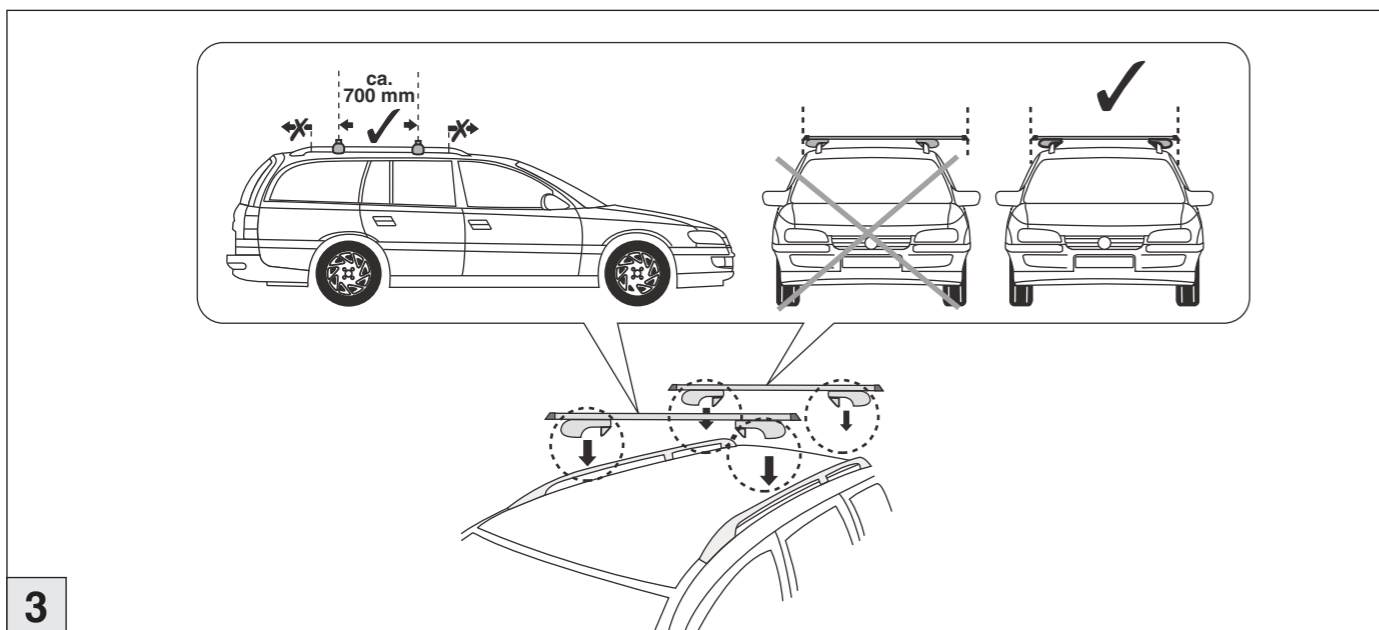
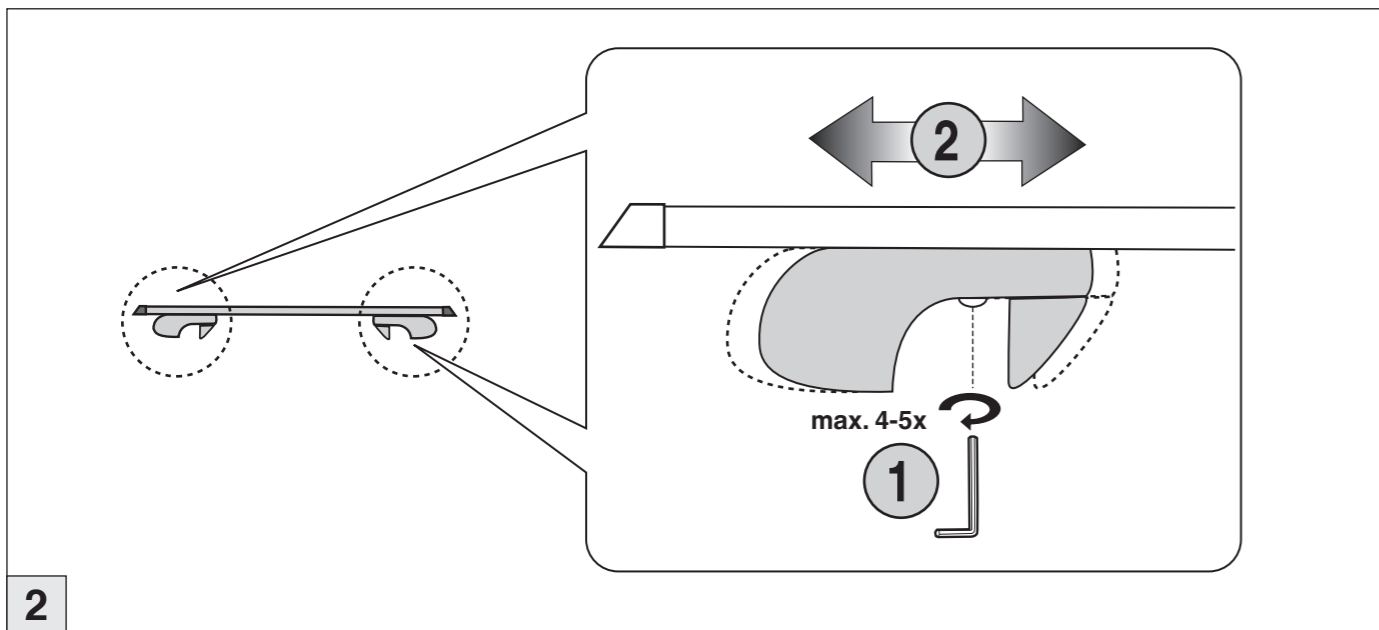
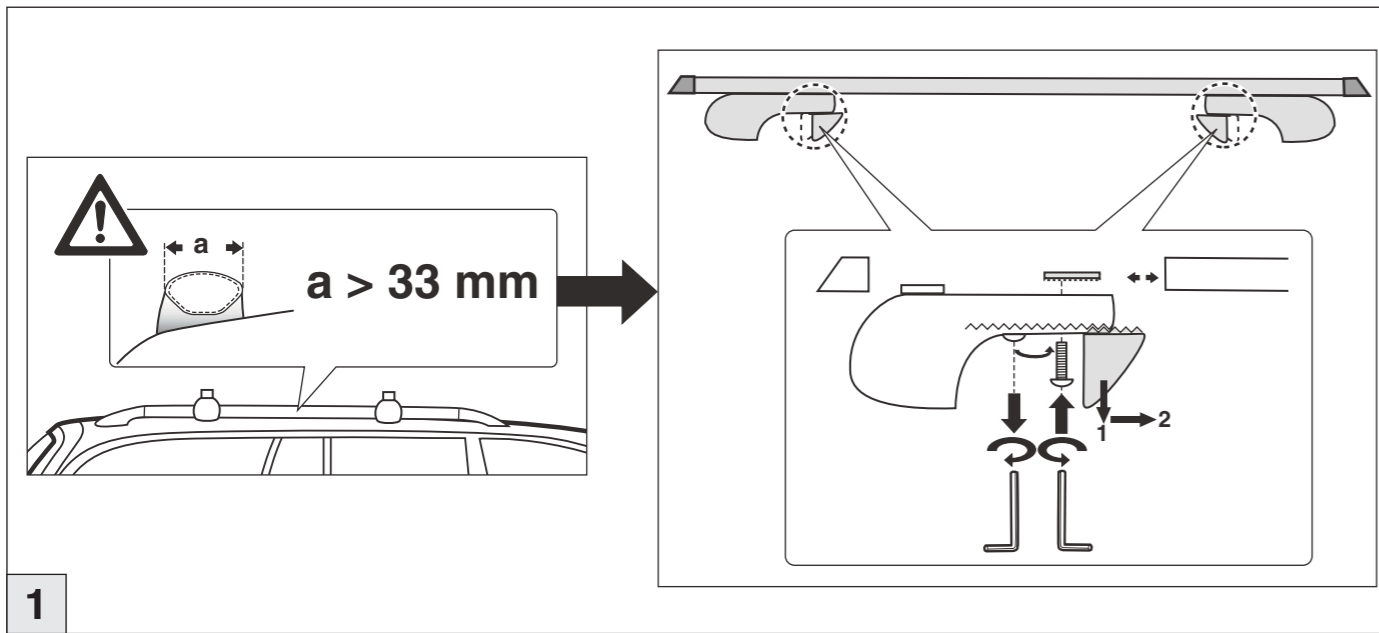


Part-No.: 
 043 210 (= 110 cm / 3,5 kg)
 043 222 (= 122 cm / 3,7 kg)
 043 237 (= 137 cm / 3,9 kg)
 043 250 (= 150 cm / 4,1 kg)

Atera SIGNO

Atera SIGNO



043 110 / 043 210

043 122 / 043 222

| | | |
|-----------------------------|---------------|--------|
| Chrysler Cherokee | 10/01-11/08 | 68 kg |
| Hyundai Terracan | 2004 - | 34 kg |
| Kia Carnival | 07/2006 - | 75 kg |
| VW Touareg | 03/06 - 03/10 | 100 kg |
| Tiguan | 11/2007 - | 100 kg |
| Golf VI Plus Reling | 03/2009 - | 75 kg |

043 137 / 043 237

| | | |
|-----------------------------------|-----------|--------|
| Chrysler Grand Cherokee | 06/2005 - | 68 kg |
| Citroen C4 Picasso | 11/2006 - | 80 kg |
| Seat Alhambra | 10/2010 - | 100 kg |
| Volkswagen Touran | 01/2003 - | 100 kg |
| Touran Cross | 03/2007 - | 100 kg |
| Sharan | 09/2010 - | 100 kg |

043 150 / 043 250

sahovat obrys vozidla. Směrem do stran nesmí náklad přesahovat okraje ložné plochy. Za upevnění nosného systému i nákladu a za dodržování stanovených předpisů je řidič vozidla.

- Maximální povolené zatížení podle návodu k obsluze výrobce vozidla nebo nižší údaje o zatížitelnosti nosného systému uváděné jeho výrobcem nesmí být překročeny. Maximální povolené zatížení = váha nosného systému + příslušenství + náklad.
- Náklad je potřeba vždy zajistit speciálními popruhy (umělá hmota/textil)! Nepoužívat elastické pásy! Dlouhé náklady (např. surfařské prkno) musí být připevněny k předku i zadku vozidla a případně dále označeny v souladu s předpisy. Samotný náklad ani jeho upevňovací popruhy nesmějí vadit ve výhledu dopředu ani dozadu.
- Při nakládání je třeba brát ohled na rovnoměrné rozložení nákladu (průhyb nosných tyčí) a nízké těžiště! Náklad zajistěte proti posunu a pravidelně kontrolujte jeho stav.
- Pro jistotu zkontrolujte před každou jízdou upevnění šroubů a popruhů, aby nebyly poškozeny, aby pevně držely a byly umístěny na správném místě. Šrouby v případě potřeby dotáhněte a poškozené popruhy ihned vyměňte. Po chvíli jízdy zastavte a přesvědčte se, zda šrouby a popruhy dokonale drží. Tyto kontroly opakujte v pravidelných intervalech v závislosti na stavu vozovky.
- Z bezpečnostních důvodů s ohledem na ostatní účastníky provozu a také kvůli úspoře spotřeby energie v případě nepoužívání nosný systém/příslušenství z vozidla sundejte. To učiňte také při použití myčky.
- Při montáži nosného systému/příslušenství a při přepravě nákladů dávejte pozor, aby se zachovala funkčnost všech částí vozidla (posuvná střecha, antény, stěrače, spoiler, výfuk).
- Neskladný náklad (např. kola) nebalte do plachty. Části nákladu, které by se snadno ztratily, (např. pumpička na kolo, akumulátor) a neskladné příslušenství (např. dětská sedačka, postranní brašny) před začátkem jízdy demontujte.
- Před každým použitím doporučujeme provést očistění, popřípadě údržbu střechy vozidla/střešního podélníku a nosného systému/příslušenství.

Záruka/garance

- U originálních nosných systémů přebírá výrobce podle platných právních ustanovení záruku pouze tehdy, když se u nich vyskytnou výrobní nebo konstrukční vady. Reklamovaný díl musí být bezplatně předán výrobcí k posouzení a bude v případě oprávněnosti reklamace nahrazen. Při uplatnění reklamace je třeba přiložit tento výstisk Všeobecných pokynů pro užívání a doklad o zaplacení.
- Změny týkající se konstrukce, vybavení, barev jsou vyhrazeny. Vyobrazení jsou nezávazná.

RO

Instructiuni generale si avertismente

- Este esential să studiezi și să respectezi cu strictete, instructiunile, măsurătorile, precauțiile de siguranță, detaliile mai jos, pentru asamblarea și utilizarea sistemului de bare transversale/accesoriilor.
- Sistemul de bare transversale/accesoriile, au fost proiectate astfel încât să nu producă stricăciuni autoturismului dumneavoastră, dacă sunt asamblate și utilizate în mod corespunzător. Producătorul nu preia nici o responsabilitate în cazul nestudierii instrucțiunilor de montaj, precauțiilor de siguranță, măsurătorilor, sau folosirii necorespunzătoare a sistemului de bare transversale / accesoriilor. Astfel, asamblarea incorectă sau utilizarea produsului altfel decât în instrucțiunile de utilizare duc la invalidarea garanției oferite de producător.
- Prezenta sistemului de bare transversale pe mașina afectează comportamentul mașinii în timpul mersului (crește sensibilitatea la vant lateral, comportament modificat în curbe și în timpul franării) De aceea viteza maxim recomandată, având sistemul de bare transversale / accesoriile montate, este de 130 km/ora.
- Sistemul de bare transversal / accesoriile precum și încărcatura, nu trebuie să depășească conturul autoturismului. De asemenea încărcatura nu trebuie să iasă în laterală fata de suprafața de încărcare. Soferul este responsabil de sistemul de bare transversale / accesoriile de pe autoturismul propriu și de respectarea legislației în vigoare.
- Încărcatura maxim admisibilă pe acoperișul autoturismului, precizată de către producătorul acesteia, nu trebuie niciodată depășită. Încărcatura maxim admisibilă = greutatea barelor transversale + greutatea accesoriilor + greutatea încărcăturii.
- Asigurați întotdeauna încărcatura cu chingi speciale (sintetice/textile). Nu folosiți chingi elastice! Încărcăturile lungi (de ex. placi de surf), trebuie asigurate suplimentar și în fata și în spatele vehiculului și semnalizat conform legislației în vigoare. Evitați blocarea vederii în fata sau în spate prin folosirea chingilor și ancorelor.
- Când încarci, acordată o atenție deosebită distribuției greutății pe bare și mentinerii centrului de greutate, cât mai jos cu putință. Asigurați marfa împotriva alunecării și verificați cu regularitate poziția corectă a acesteia.
- Ca o măsură de precauție, înainte de fiecare deplasare verificați suruburile de strângere, chingile. Dacă este nevoie mai strângeti chingile astfel încât marfa să fie bine asigurată, iar în cazul în care acestea sunt deteriorate, înlocuiți-le cu altele în perfectă stare de funcționare. Soferul trebuie să facă verificări regulate tinând cont de condițiile de trafic.
- Pentru siguranța coparticipanților la trafic, și pentru evitarea consumului inutil de combustibil, este recomandat ca sistemul de bare transversale / accesoriile, să fie demontate când nu le folosiți. Aceeași instrucțiune și când spălați mașina.
- Când folosiți sistemul de bare transversale / accesoriile trebuie să aveți în vedere că nici una din funcțiile autoturismului să nu fie afectate (acoperiș culisant, antene, stergătoare de parbriz, sau luneta, teava de esapament, etc).
- A nu se înveli cu prelate încărcăturile de mari dimensiuni (de exemplu bicicletele). A se demonta înainte de începutul călătoriei piesele încărcăturii care se pot pierde ușor (de exemplu pompa, acumulatorul) și accesoriile de mari dimensiuni (de exemplu scaunul pentru copil, gențile laterale).
- Înainte de fiecare utilizare se recomandă curățarea, respectiv îngrijirea plafonului vehiculului/a barelor suport pentru plafon și a sistemului de suport/a accesoriilor.

Garantii

- Producătorul își asumă responsabilitatea conform legislației în vigoare, pentru defectele ce pot apărea la sistemele de bare transversal / accesoriile originale. Partea, sau produsul refuzat, va fi pus la dispoziția producătorului pentru verificare, și în cazul stabilirii reclamației ca fiind legitime, se va proceda la înlocuirea gratuită a acestuia. Reclamația va trebui însoțită de un ghid de utilizare și un document care să ateste cumpărarea produsului.
- Forma, echiparea și culoarea produselor pot fi modificate și pot apărea erori fata de eventualele imagini ale acestor produse. Imaginile sunt doar cu titlu de informare.

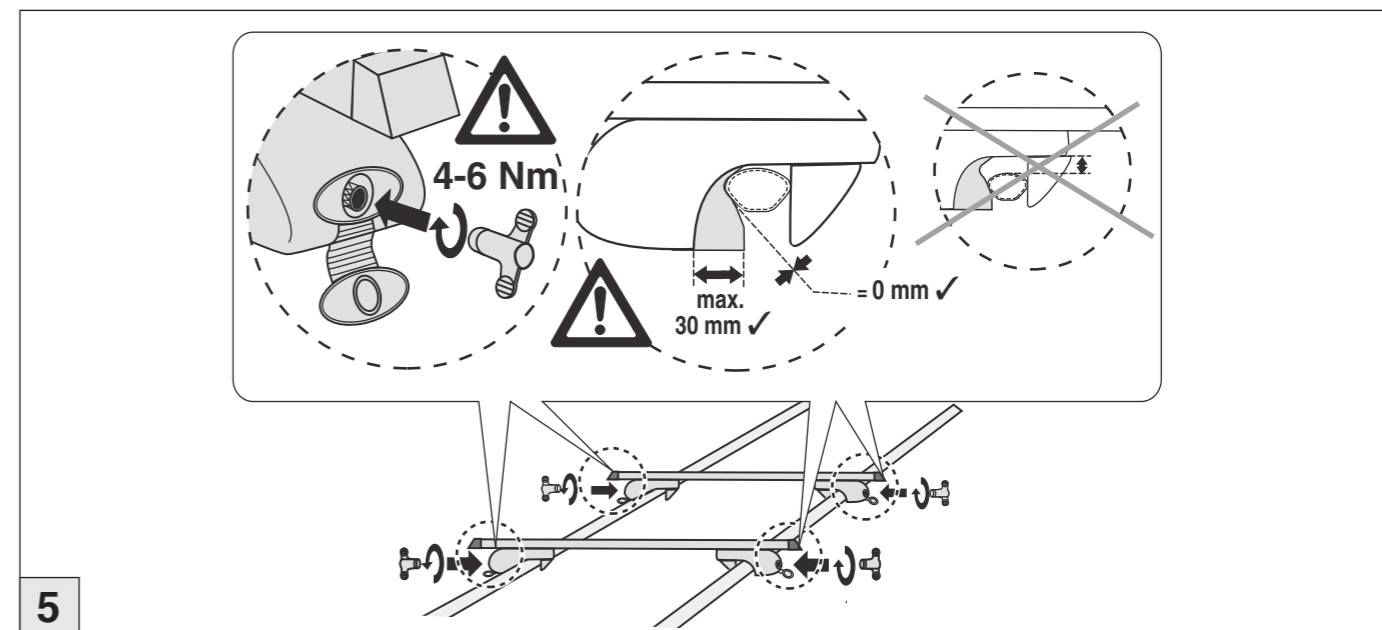
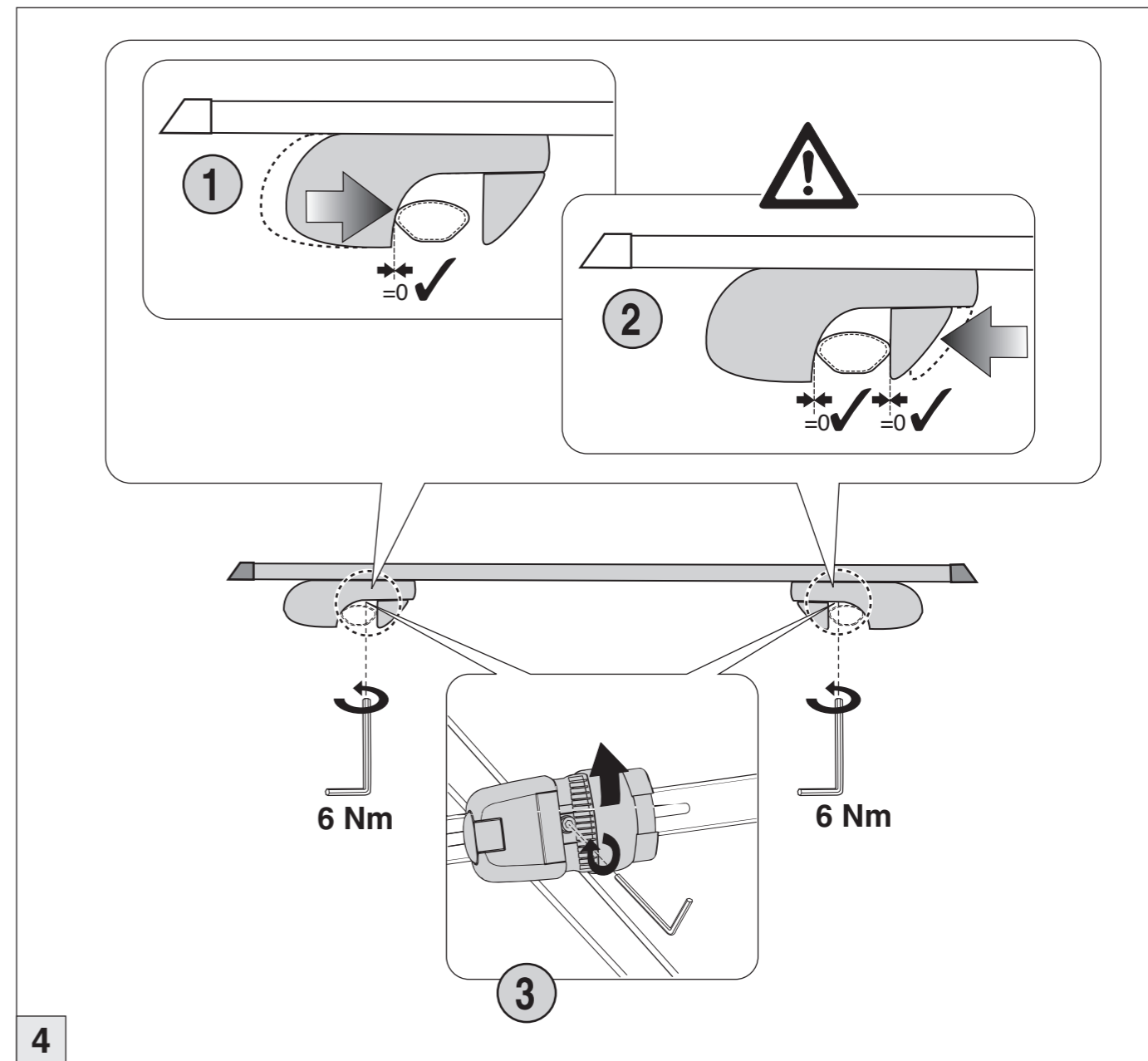
SK

Všeobecné pokyny pre užívateľa a dôležité upozornenia

- Je nevyhnutné dodržiavať všetky nižšie uvedené pracovné postupy, rozmery a bezpečnostné pokyny pri montáži, manipulácii a zaobchádzaní s nosným systémom a príslušenstvom. I neopatrné zmeny v postupe môžu viesť k nesprávnej inštalácii a nesprávnemu použitiu.
- Nosný systém a príslušenstvo sú konštruované tak, že pri správnej montáži, manipulácii a používaní nemôže prísť k poškodeniu vozidla. Za škody spôsobené nedodržaním predpísaných montážnych pokynov, bezpečnostných pokynov, rozmerov alebo chybným používaním nosného systému a príslušenstva výrobcu výslovne nepreberá žiadnu zodpovednosť. V prípade nesprávneho používania a montáže zaniká akýkoľvek nárok na záruku.
- Jazdné vlastnosti vozidla sa po namontovaní a zaťažení nosného systému a príslušenstva menia. To platí obzvlášť pri reakcii na bočný vietor, brzdenie a prejazd zákrutami. Tieto skutočnosti by ste mali prispôbiť aj rýchlosť vozidla (max. 130 km/hod.).
- Nosný systém, príslušenstvo ani prepravovaný náklad nesmú výrazne presahovať obrys vozidla. Smerom po stranách nesmie náklad presahovať okraje ložnej plochy. Za upevnenie nosného systému i nákladu a za dodržiavanie stanovených predpisov je zodpovedný vodič vozidla.
- Maximálne povolené zaťaženie podľa návodu k obsluhu výrobcu vozidla, alebo údaje o zaťažiteľnosti nosného systému uvádzané výrobcom nesmú byť prekročené. Maximálne povolené zaťaženie = váha nosného systému + príslušenstvo + náklad.
- Náklad je nutné vždy zaistiť špeciálnymi popruhmi (umelá hmota, textil)! Nikdy nepoužívajte elastické pásy!!! Dlhé náklady musia byť pripevnené k prednej aj zadnej časti vozidla a prípadne tiež označené v súlade s dopravnými predpismi danej krajiny. Samotný náklad ani upevňovacie popruhy nesmú prekážať vo výhľade vodiča dopredu ani dozadu.
- Pri nakladaní je nutné brať ohľad na rovnomerné rozloženie nákladu a jeho nízke ťažisko! Náklad zaistite proti pohybu a pravidelne kontrolujte stav jeho upevnenia.
- Pred každou jazdou skontrolujte upevnenie skrutiek a popruhov. Nesmú byť poškodené, musia pevne držať a musia byť umiestnené na správnom mieste. Skrutky v prípade potreby dotiahnite a poškodené popruhy ihneď vymeňte! Po chvíli jazdy zastavte a presvedčte sa či skrutky a popruhy dokonale držia. Tieto kontroly opakujte v pravidelných intervaloch v závislosti na stave vozovky.
- Z bezpečnostných dôvodov a s ohľadom na ostatných účastníkov premávky i kvôli úspore spotreby energie v prípade nepoužívania nosných systémov a príslušenstva ich z vozidla odmontujte. Toto vykonajte aj v prípade použitia auto-umyvárky.
- Pri montáži nosného systému a príslušenstva i pri preprave nákladov dbajte na to, aby zostala zachovaná funkčnosť všetkých častí vozidla (posuvná strecha, antény, stierače, spojler, výfuk...).
- Neskladný náklad (napr. bicykle) nebalte do plachty. Časti nákladu, ktoré by sa mohli stratiť (napr. pumpa na bicykel, akumulátor) a neskladné príslušenstvo (napr. detská sedačka, bočné tašky) pred jazdou odmontujte.
- Pred každým použitím odporúčame vykonať čistenie, resp. údržbu strechy vozidla/střešnej podhlovastej časti a nosného systému/příslušenstva.

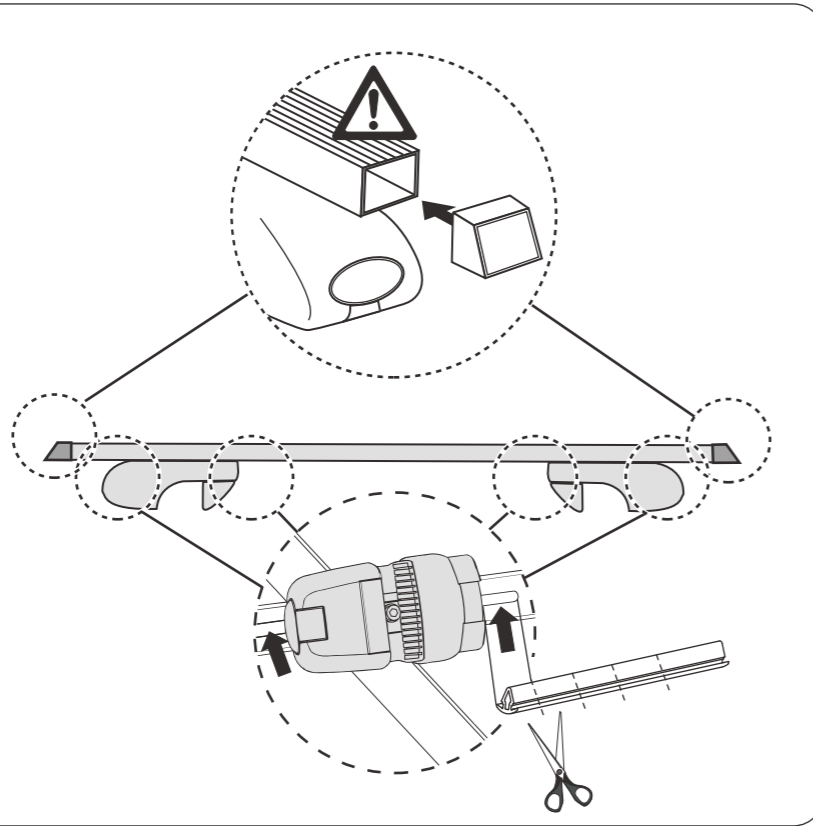
Záruka

- V prípade originálnych nosných systémov preberá výrobca záruku podľa platných právných ustanovení iba v tom prípade, ak sa na výrobku vyskytnú výrobné alebo konstrukčné poruchy. Reklamovaný diel musí byť bezplatne doručený výrobcovi na posúdenie, pričom v prípade oprávnenosti reklamácie bude diel nahradený. Pri uplatnení reklamácie je nutné priložiť tento výstisk Všeobecných pokynov pre užívateľa a doklad o zaplacení.
- Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia a farieb sú vyhradené. Vyobrazenia sú nezáväzná.



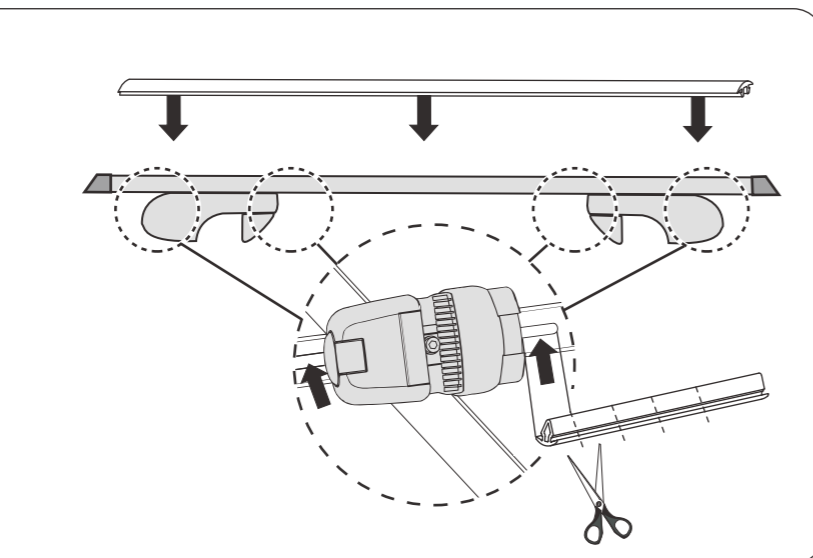
nur bei/Art.Nr.
only for/Part. no.:

043 110
043 122
043 137
043 150



nur bei Art.Nr./
only for/Part. no.:

043 210
043 222
043 237
043 250



- las curvas o durante el frenado. Además, el cambio en el comportamiento en marcha y frenada causado por el sistema portador / los accesorios y por la carga, deberá compensarse adecuando la velocidad (máx. 130 km./h.).
- El sistema portador / los accesorios y la carga a transportar no deben sobrepasar de manera apreciable el contorno del vehículo. La carga no deberá sobresalir lateralmente de la superficie de carga. El conductor es responsable del sistema portador / la carga y del cumplimiento de los reglamentos correspondientes.
 - No debe excederse la carga máxima admisible según las instrucciones de uso del fabricante del vehículo o la que, eventualmente menor, especifique el fabricante del sistema portador. Carga máxima admisible = Peso del sistema portador + accesorios + objetos de carga.
 - ¡La carga ha de fijarse siempre con correas especiales (de materiales plásticos/textiles)! ¡No deben emplearse cintas elásticas! ¡No deben emplearse cintas elásticas! Las cargas largas (por ej. tablas de surf) deben asegurarse también en las partes delantera y posterior del vehículo y, si fuera necesario, señalarse de forma reglamentaria. Evite que la visibilidad hacia delante o hacia atrás se vea obstaculizada por la carga o las correas de sujeción.
 - ¡Al cargar el sistema portador, es esencial cuidar que la carga quede repartida de manera uniforme (flexión de los tubos portadores) y con el centro de gravedad bajo! Asegure la carga para evitar posibles deslizamientos y controle periódicamente que esté en posición correcta.
 - Por razones de seguridad, antes de comenzar el viaje controle las uniones por tornillos y las cintas de sujeción por si estuvieran dañados, así como que estén firmes y correctamente ajustadas, apretándolas de nuevo si fuera necesario (reemplazar inmediatamente las correas defectuosas). Deténgase después un corto trayecto y compruebe el perfecto ajuste de las uniones por tornillos y de las cintas de sujeción. El conductor deberá realizar estos controles varias veces y a intervalos regulares, dependiendo también de la calidad de la carretera.
 - Tanto por razones de la seguridad de los restantes usuarios de las vías públicas como para evitar un consumo de energía innecesario, se debería desmontar el sistema portador / los accesorios en caso de no utilizarse. Igualmente deben desmontarse si se va a limpiar el vehículo en un tren de lavado automático.
 - Al montar el sistema portador / los accesorios y al transportar cargas, hay que prestar atención a que ninguna pieza interfiera con componentes del vehículo (por ej. techo corredizo, antena, limpiaparabrisas, spoiler).
 - No empaquete cargas voluminosas (p. ej. bicicletas) en lonas. Desmonte las piezas de la carga que se puedan perder con facilidad (p. ej. la bomba de aire y el acumulador) así como los accesorios voluminosos (p. ej. el asiento infantil y las bolsas laterales) antes de iniciar el viaje.
 - Antes de cada uso se recomienda limpiar y proteger el techo del vehículo o las barras laterales del mismo así como el sistema portante y los accesorios.

Garantía / Prestación de garantía

- El fabricante se responsabiliza del saneamiento de vicios en los sistemas portadores originales conforme a las leyes vigentes, siempre que se trate de vicios de producción o construcción. Se deberá poner a disposición del fabricante sin gasto alguno la parte o pieza objeto de reclamación para que la examine; en caso de una reclamación justificada, el fabricante la sustituirá. Al presentar una reclamación, se deberá incluir una copia de las informaciones al usuario y del comprobante de compra.
- Reservados los derechos de introducir modificaciones posteriores con respecto a la construcción, el equipamiento y el color así como la cláusula de salvedad frente a error. Figuras sin compromiso alguno.

PL

Uwagi ogólne i ostrzeżenia:

- Instrukcje, miary i warunki bezpieczeństwa podane w instrukcji montażu muszą być przestrzegane. Nawet drobne odchylenia mogą spowodować błędne mocowanie lub użytkowanie.
- Bagażniki zostały zaprojektowane w taki sposób aby nie uszkodzić samochodu pod warunkiem że są prawidłowo zamontowane i użytkowane. Za jakiegokolwiek zmiany w konstrukcji lub uszkodzenia związane z nieprawidłowym montażem i użytkowaniem sprzedawca nie ponosi winy.
- Po umieszczeniu ładunku na dachu zmienia się zachowanie pojazdu. Ma to znaczenie szczególnie przy bocznym wietrze, zakrętach oraz hamowaniu. Dostosuj prędkość podróżowania do zmienionego zachowania pojazdu, szczególnie jest to ważne w czasie hamowania (max 130 km/h).
- Belki nie mogą wystawać poza obrys samochodu. Suma wagi bagażu i belek nie może przekroczyć wartości najwyższego dopuszczalnego obciążenia. Dopuszczalna ładowność dachu = masa bagażnika + masa akcesoriów + masa ładunku
- Określona w ten sposób ładowność dachu nie może przekroczyć ani maksymalnej ładowności bagażnika ani dopuszczalnej ładowności dachu Twojego samochodu, określonego przez jego producenta w instrukcji obsługi auta.
- Zawsze zabezpieczaj ładunek specjalnymi taśmami (syntetyczne/tekstylne)! Nie używaj elastycznych taśm. Długie ładunki (np. deski surfingowe) muszą być zawsze zabezpieczone z przodu i z tyłu pojazdu. Jak również oznakowane zgodnie z przepisami.
- Załadunek bagażnika powinien być rozmieszczony proporcjonalnie i powodować najniższe możliwe centrum ciężenia. Zabezpiecz ładunek przed przesuwaniem się i sprawdzaj regularnie położenie w prawidłowej pozycji.
- Ze względów bezpieczeństwa śruby i paski muszą być sprawdzone przed rozpoczęciem podróży. Należy upewnić się czy śruby są dokręcone a paski właściwie dociągnięte. Uszkodzone paski muszą być natychmiast wymienione. Zawsze zatrzymuj się po przejechaniu krótkiego dystansu i sprawdzaj ponownie śruby i paski aby upewnić się, że są właściwie przytwierdzone. Takie sprawdzenie powinno się odbywać regularnie a jego częstotliwość zależy od jakości drogi.
- Dla bezpieczeństwa innych użytkowników dróg i dla zmniejszenia zużycia paliwa zdejmij bagażnik z dachu jeżeli go nie używasz lub przed wjazdem do myjni automatycznej.
- Po umieszczeniu bagażnika i ładunku upewnij się że funkcjonowanie żądanych urządzeń nie jest osłabione np. szyber dachu, spoilera, anteny itp.

- Trudne do manipulacji ładunki (jak np. rowery) nie opakowywać w plandeki, luźne elementy (jak np. pompka, akumulatorki) i trudne do manipulacji (jak np. siedzenie dla dziecka, boczne kieszenie) należy przez jazdę demontować.
- Przed każdym użyciem zaleca się czyszczenie lub konserwację zaczepów nośnych do dachu pojazdu lub relingu i ich wyposażenia.

Gwarancja:

- Producent ponosi odpowiedzialność za wady materiałowe bagażnika. W przypadku niewłaściwych elementów należy reklamować u sprzedawcy.
- Kształt, wyposażenie i kolor może odbiegać od przedstawionych. Szczegóły i ilustracje nie są zobowiązujące.

RUS

Общие инструкции по эксплуатации и требования безопасности

- Установка и эксплуатация багажника должны проводиться в строгом соответствии с инструкцией по установке и эксплуатации с соблюдением правил и требований безопасности. Малейшие отклонения от требований могут привести к неправильной установке соответственно к неправильной эксплуатации багажника.
- Багажник сконструирован так, что при правильной установке и эксплуатации автомобиль не могут быть нанесены никакие повреждения. За дефекты возникшие в результате неправильной установки или неправильной эксплуатации, изготовитель ответственности не несет. Кроме того настоящая гарантия не распространяется на дефекты возникшие в результате:
 - установки, которая произведена в несоответствии с инструкцией;
 - неправильной эксплуатации;
 - нарушений правил и техники безопасности.
- При транспортировке багажа на крыше реакция автомобиля во время езды меняется. Особенно повышается чувствительность к боковому ветру и изменяется реакция автомобиля на поворотах и при торможении. По соображениям безопасности не рекомендуется двигаться со скоростью более 130 км/ч, или же необходимо соблюдать соответствующие ограничения скорости.
- Багажник и транспортируемый груз не должны превышать размеров автомобиля. Груз не должен выходить за пределы багажника со стороны. Ответственным за погрузку и крепление багажа является водитель транспортного средства.
- При расчете нагрузки следует учитывать разрешенную нагрузку на крышу автомобиля. Данные допустимой нагрузки на крышу содержатся в руководстве по эксплуатации автомобиля. Также не должна превышать допустимая нагрузка на багажник. Макс. допустимая нагрузка = вес багажника + вес дополнительных насадок и креплений + вес груза.
- Груз должен быть надежно укреплен специальными ремнями (пластик / текстиль). Нельзя применять эластичные ремни. Длинные грузы (напр. Серфинг) должны дополнительно крепиться к передней и задней части автомобиля и согласно правилам должны быть обозначены специальным знаком. Груз и крепежные ремни не должны затруднять обзор.
- При погрузке обязательно следить за равномерным распределением груза (не допускать прогиба несущей балки), а также низким положением центра тяжести. Груз надежно закрепить чтобы избежать его смещение. Регулярно проверять правильное положение груза.
- В целях безопасности рекомендуется перед каждой поездкой контролировать болтовые соединения и крепежные ремни (дефектные ремни сразу заменить). В случае необходимости подтянуть болты и ремни. После короткого пробега проверить прочность крепления багажника и груза. Контроль необходимо повторить. Частота проверок зависит от состояния дорожного покрытия.
- В целях безопасности других участников дорожного движения, а также для экономии энергии, багажник, в случае его ненадобности, рекомендуется снимать. Также рекомендуется перед мойкой автомобиля в мойках установках.
- При установке багажника и его загрузке обращать внимание на свободное расстояние до автомобиля (напр. раздвижная крыша, антенна, дворники, спойлер).
- Негабаритный груз (напр., велосипеды) не паковать в брезент. Легко теряемые детали (напр., воздушный насос, аккумулятор) и громоздкие принадлежности (напр., детское кресло, боковые сумки) снять перед началом движения.
- Перед каждым применением рекомендуется очищать и проверять крышу автомобиля/рейлинг, а также систему опор и принадлежности.

Гарантия

- В соответствии с действующим законодательством изготовитель несет ответственность в случае обнаружения дефектов связанных с материалом и изготовлением. В этом случае дефектная деталь будет заменена. Замена детали происходит при соблюдении следующих условий:
 - дефектная деталь должна быть передана изготовителю для проверки (расходы по пересылке изготовитель не несет)
 - необходимо наличие товарного чека и копия инструкции по эксплуатации.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции, исполнения, цвета. Все эскизы схематичны.

CZ

Všeobecné pokyny pro používání a důležitá upozornění

- Je nezbytné dodržovat všechny níže uvedené pracovní postupy, rozměry a bezpečnostní pokyny pro montáž, manipulaci a zacházení s nosným systémem/příslušenstvím. I nepatrné odchylky mohou vést k jeho nesprávné instalaci nebo nesprávnému použití.
- Nosný systém/příslušenství je konstruován tak, že při správné prováděné montáži, manipulaci a používání nemůže dojít ke škodám na vozidle. Za škody způsobené nedodržením předepsaných montážních postupů, bezpečnostních pokynů, rozměrů nebo chybným používáním nosného systému/příslušenství nepřijímá výrobce výslovně žádnou odpovědnost. K tomu navíc přistupuje skutečnost, že v případě nesprávné, uživatelskými pokyny se neřídící montáže, manipulace nebo používání zaniká jakýkoliv nárok na záruku vůči výrobci.
- Chování vozidla za jízdy se mění při namontovaném a zatíženém nosném systému/příslušenství. To platí zvláště pro reakci na boční vítr, brzdění a příjezd zatáčkami. Těto skutečnosti by se měla přizpůsobit i jízdní rychlost vozidla (max. 130 km/hod.).
- Nosný systém/příslušenství ani přepravovaný náklad nesmějí výrazně pře-

