

MTB DRAKO CARBON SRS



!!  SOLO LE VARIANTI COLORE CONTRADDISTINTE DAL SIMBOLO TRICOLORE SARANNO DISPONIBILI PER IL MERCATO ITALIANO



COLOUR | COLORE



WHITE | PINK FLUO

WHITE | WHITE

SIZE	38-38,5-39-39,5-40-40,5-41-41,5-42-42,5-43
TAGLIE	
UPPER	MICROFIBRE TECHPRO
TOMAIA	
SOLE	MTB SRS CARBON-GROUND SOLE
SUOLA	
	
FITTING	WOMAN
CALZATA	DONNA



TECNOLOGY | TECNOLOGIA

MTB CARBON-GROUND SOLE

-- The MTB SRS CARBON-GROUND Sole raises the standard for mountain bike performance, dropping off about 100 grams per pair compared to the previous Dragon Carbon SRS sole without sacrificing power or durability. The MTB SRS CARBON-GROUND Sole consists of replaceable tread blocks in the toe and heel attached to a medium-modulus carbon sole, plus the innovative Replaceable MTB Plate, designed to prevent sole damage from pedal contact. Most Dual-Retention Bar type MTB Pedals (such as Crankbrothers and LOOK) recommend using a reinforcement plate between the cleat and the shoe in order to prevent cracking or denting the sole. The MTB Plate can be replaced in case of damage from the pedal system, so adding the weight of an aftermarket reinforcement plate is optional. The Ground SRS treads and MTB Plate are easily removable and replaceable. The MTB SRS CARBON-GROUND Sole is toe-spike compatible.

-- La suola MTB SRS CARBON-GROUND eleva lo standard della performance in mountain bike, riducendo il peso di circa 100 grammi al paio rispetto alla precedente suola in carbonio del modello Dragon SRS, senza tuttavia comprometterne resistenza e durata. La suola MTB SRS CARBON-GROUND è realizzata con inserti sostituibili sulla punta e sul tallone, fissati ad una suola in puro carbonio. Inoltre, è dotata di una innovativa piastrina sostituibile, disegnata per prevenire il danneggiamento della suola causato dal contatto con il pedale. Per la maggior parte dei pedali da MTB (come ad esempio Crankbrothers e LOOK) si raccomanda di utilizzare una piastrina di rinforzo tra tacchetta e scarpa, in maniera da prevenire la graffiatura della suola. La piastrina MTB integrata nella suola può essere sostituita in caso di usura provocata dal pedale, pertanto l'aggiunta del peso di un'ulteriore piastra di rinforzo è opzionale. Gli inserti Ground SRS e la piastrina MTB sono facilmente removibili e sostituibili. La suola MTB SRS CARBON-GROUND può essere utilizzata con ramponi fissati in punta.

TECNO-3 PUSH

-- SIDI's TECHNO-3 PUSH dials in fit along the entire length of the shoe, adapting the upper to the shape of the foot for a customized fit. SIDI's famously reliable and replaceable closures are improved by an all new proprietary SIDI Wire material that is completely non-binding for intuitive and effortless on-the-fly adjustments. Like most SIDI small parts, the TECHNO-3 PUSH buckle is serviceable and replaceable. It can be adjusted while riding, thanks to an innovative button which can be pushed to lift the buckle and facilitate the adjustment.

-- Il meccanismo TECNO-3 PUSH permette di chiudere la scarpa in tutta la sua lunghezza, adattando la tomaia alla forma del piede e ottenendo così una calzata personalizzata. Gli affidabili sistemi di chiusura SIDI, completamente sostituibili, sono stati migliorati grazie ad un nuovo tipo di cavo, che consente una veloce regolazione con estrema facilità. Come la maggior parte dei meccanismi usati da Sidi, la leva TECNO-3 PUSH è robusta e sostituibile. Si può regolare anche in corsa per mezzo di un innovativo pulsante premendo il quale si alza la leva, così da agevolare la regolazione.



SOFT INSTEP CLOSURE SYSTEM

-- The SOFT INSTEP CLOSURE SYSTEM is a wide, anatomically curved strap combined with a soft, thermo-formed EVA pad that distributes pressure evenly over the instep area. The SOFT INSTEP CLOSURE SYSTEM is adjustable from both sides, to perfectly center the EVA pad over a high or low instep. The system eliminates the need for the High Instep Extender. The SOFT INSTEP CLOSURE SYSTEM is replaceable.

-- E' un cinturino posizionato sul collo del piede, sagomato, morbido e anatomico accoppiato con un materiale soffice per maggior comfort. Distribuisce la pressione in modo omogeneo sul collo del piede e si regola su entrambi i lati per avere una posizione perfettamente centrata del cinturino a seconda che il collo del piede sia basso o alto. Il sistema elimina la necessità di usare un distanziale. SOFT INSTEP è sostituibile.



SOFT INSTEP 3

ADJUSTABLE HEEL RETENTION DEVICE

-- The ADJUSTABLE HEEL RETENTION DEVICE reinforces the top of the heel cup and improves the fit by closing the back of the shoe securely around the rider's heel. The heel retention device tightens the top of the heel cup so that the heel doesn't slide out during steep climbs or sprints. Each side of the heel can be adjusted independently, for a perfect fit. For a custom adjustment turn the screw towards the + sign to tighten the heel retention device and towards the - sign to open it. Light weight, easy to use, and replaceable.

-- ADJUSTABLE HEEL RETENTION DEVICE, il meccanismo di regolazione del tallone rinforza lo spoiler e migliora la calzata permettendo di chiudere la parte posteriore della scarpa in modo più sicuro stringendo il tallone in modo che non scaldi durante gli sforzi della pedalata. Ogni lato del tallone può essere regolato in modo indipendente, per una calzata perfetta. Per una regolazione personalizzata, girare la vite verso il segno + per stringere il meccanismo e verso il segno - per allentarlo. Leggero, facile da usare e sostituibile.



SIDI HEEL CUP

-- Reinforced cup that stabilizes and supports the heel. Anatomically shaped plastic, reduces heel slip and provides increased power transfer. Provides additional foot protection in the event of a crash.

-- Tacco rinforzato che stabilizza e sostiene il tallone. Anatomicamente modellato in plastica, riduce lo scivolamento del tallone e fornisce maggiore potenza di trasferimento. Dà più sicurezza in caso di caduta.



RUBBER TOE

-- Upper part of the toe section is rubberised to resist and deflect impacts from stones or debris when cycling. It is made with anti-slip rubber.

-- Inserto in gomma anti-scivolo per proteggere la punta da urti accidentali o detriti.

